

VEHÍCULOS ELÉCTRICOS DE GRAN AUTONOMÍA Y RECARGA RÁPIDA

España se suma a la apuesta por el hidrógeno y abre sus puertas a los vehículos eléctricos de pila de combustible (FCEV por sus siglas en inglés). Esta tecnología permite disponer de vehículos eléctricos cero emisiones con una autonomía superior a la de los vehículos eléctricos de batería (por encima de los 550 km) y con un tiempo de recarga de tan solo 3-5 min.

Situación actual en España

Actualmente, España cuenta con seis estaciones de repostaje de hidrógeno en operación, situadas en Andalucía (Sanlúcar la Mayor y Sevilla), Aragón (Zaragoza y Huesca) y Castilla-La Mancha (Albacete y Puertollano). Si bien el parque de vehículos existente a nivel nacional todavía se limita a proyectos de I+D+i y demostración, 2016 ha sido un año de grandes avances para el despliegue en España de los FCEVs comerciales.

Por un lado, en julio de 2016 se inició el proyecto H₂PiyR, financiado por el programa Interreg POCTEFA. Este proyecto busca desarrollar un corredor transfronterizo de hidrogeneras, conectando España, Andorra y Francia. Para ello, incluye la construcción de cuatro nuevas hidrogeneras en España, las cuales se situarán en Zaragoza, Huesca, Fraga y Tarragona, además de una en Andorra y otra en Francia (Palmiers). Así mismo, el proyecto pondrá en circulación 16 vehículos eléctricos de pila de combustible de hidrógeno (ocho furgonetas, seis turismos y dos autobuses).

Legislación y apoyo político

En cuanto a la legislación, España ha traspuesto la Directiva 2014/94/UE sobre combustibles alternativos dando lugar al Marco de Acción Nacional de Energías Alternativas en el Transporte (MAN), coordinado por el Ministerio de Economía, Industria y Competitividad. La estrategia desarrollada por el Gobierno de España prevé que, de acuerdo a la evolución del mercado, España podrá contar en 2020 con 20 hidrogeneras en operación y un parque de aproximadamente 500 FCEVs.



Grandes eventos del sector

Como aspecto a destacar, en junio de 2016 España ha acogido la celebración del World Hydrogen Energy Conference (WHEC 2016), el mayor congreso a nivel mundial sobre la energía del hidrógeno. Este congreso, celebrado del 13 al 16 de junio en Zaragoza y organizado por la Asociación Española del Hidrógeno (AeH₂) en colaboración con

la Fundación para el Desarrollo de Nuevas Tecnologías del Hidrógeno en Aragón (FHa) y bajo el auspicio de la Asociación Internacional de la Energía del Hidrógeno (IAHE), logró una participación de más de 900 asistentes, contando con sesiones plenarias de muy alto nivel, 600 presentaciones científico-tecnológicas de 50 países, una feria comercial, un Test&Drive, diversos eventos paralelos y múltiples áreas y actividades de networking.

Existen múltiples motivos medioambientales, socio-económicos, estratégicos y tecnológicos por los que el gobierno español apuesta por el despliegue del hidrógeno como energía alternativa. Por ello, ha desarrollado diferentes medidas de impulso en pro de la implantación de tecnologías que empleen combustibles alternativos (planes autonómicos, PIMA, proyectos CLIMA, plan MOVEA 2017, bonificaciones en el impuesto de circulación y en el IRPF, exenciones en el impuesto de matriculación, etc.). Además, los vehículos eléctricos de pila de combustible están recogidos dentro de la categoría "cero emisiones" del nuevo etiquetado de vehículos de la DGT y, actualmente, no están sometidos a fiscalidad.

Iniciativas público-privadas

A raíz del lanzamiento del MAN, se ha creado un consorcio privado que pretende llevar a cabo un proyecto piloto, cofinanciado por la Unión Europea dentro del mecanismo CEF ("Connecting Europe Facility"), de despliegue de infraestructuras de repostaje de hidrógeno en la Península Ibérica, conectando la red de infraestructura francesa con España y Portugal, y logrando desarrollar la vertiente atlántica y mediterránea de los corredores europeos definidos para el hidrógeno.

Gracias al WHEC 2016, cinco vehículos eléctricos de pila de combustible comerciales (de las marcas Toyota y BMW) han circulado por primera vez por tierras españolas, la comunidad mundial del hidrógeno ha podido conocer las capacidades y el potencial que España presenta en relación a estas tecnologías y los agentes del sector a nivel nacional han conseguido aumentar la concienciación acerca de los beneficios del hidrógeno como vector energético.

La próxima gran cita del sector europeo tendrá lugar también en España, en marzo del año que viene, gracias a la celebración del European Hydrogen Energy Conference 2018 (EHEC 2018), bajo la organización nuevamente de la Asociación Española del Hidrógeno ★