

Oriol Montserrat

responsable de movilidad eléctrica en INKOO engineering

MOVILIDAD ELÉCTRICA, UN DESAFÍO CON DEMASIADOS CABOS SUELTOS

Foto: Plataforma LIVE

Los puntos de recarga en España siguen siendo escasos y poco efectivos para cubrir las necesidades del coche eléctrico.

En materia de cambio climático los objetivos marcados a nivel mundial se distinguen generalmente por ser mucho más ambiciosos que las técnicas y métodos acometidos para llevarlos a término. Así fue tras la firma del Protocolo de Kyoto, que fijó para los países desarrollados el hercúleo reto de alcanzar un 30% en la reducción de emisiones de cara a 2020 y llegar a un 50% en 2050. Difícil tarea que depende de varios factores, el diferente coste según los sectores de actividad, el grado de esfuerzo, muy difícil según de qué país se trate, y los diferentes efectos a qué se puede dar lugar. Para reducir las emisiones existe también un mecanismo que es a la vez la doble cara de una misma moneda, los incentivos a aquellos que cumplan con los objetivos establecidos y las cargas fiscales como penalización a los más remolones.

A la hora de adjudicar responsabilidad a los distintos sectores de actividad, el de transporte se lleva gran parte de ella, junto con los combustibles fósiles. Se prevé además que la población mundial se duplicará entre 1980 y 2030, un hecho que hace todavía más urgente la reducción de emisiones y que añade una preocupación más: dado que el carbono es la principal fuente de energía, un incremento poblacional de tal calibre necesitará mucha más energía.

Trabas en el camino

Así pues, los impulsos a la movilidad eléctrica deberían ser claros y precisos. Sin embargo, el sector del coche eléctrico todavía se encuentra trabas en su camino. La escasez o mala gestión de las ayudas públicas es una de ellas, tal y como demuestra el Plan Movea, aprobado por el Consejo de Ministros en 2015 y cuyos fondos se agotaron ya el pasado mes de marzo tras apenas dos semanas de vigor. Esto implica que los usuarios interesados en la adquisición de un vehículo eléctrico habrán de pasar a formar parte de una lista de espera para el momento en que se vuelva a abrir el programa, cuyo presupuesto no parece que vaya ampliarse en el corto plazo. Así, los presupuestos destinados a la movilidad eléctrica siguen menguando año tras año y se ha pasado de los 10 millones de euros destinados en 2013 y 2014 a los 7 millones en 2015 y apenas 4,5 millones para el año en curso.

Por otra parte, la red de puntos de recarga para coches eléctricos sigue siendo escasa en insuficiente. En la Comunidad de Madrid, la mayoría de ellos son de recarga lenta a 230 V, y al menos 18 de los 25 existentes solamente constan de un enchufe de tipo schuko, que provee de una recarga de las llamadas super-lentas, puesto que ha de limitarse a 10 A y 2kW la potencia de carga con este tipo de conector.

Puntos de recarga insuficientes

Así pues, y a pesar de que la Comisión de Transportes y Turismo del Parlamento Europeo respaldó en noviembre de 2013 normas que exigirían que los Estados de la UE establezcan objetivos para desplegar redes públicas de puntos de recarga y estaciones de servicio que suministren combustibles alternativos, los puntos de recarga en España y concretamente en la Comunidad de Madrid, siguen siendo escasos y poco efectivos para cubrir las necesidades del coche eléctrico. Así, a pesar de que Madrid lidera junto con Barcelona y Sevilla el ranking de ciudades que han apostado por instalar puntos de recarga para vehículos eléctricos, la capital parece haber echado el freno, con puntos que no funcionan o de recarga super-lenta.

Así las cosas, desde INKOO engineering, empresa de ingeniería de servicios y consultoría fundada por un grupo de ingenieros industriales con el objetivo de ofrecer un servicio ágil, competitivo y personalizado, se insta a los ayuntamientos y entidades públicas de Cataluña para promover mejoras en la red de recarga de la zona para potenciar de ese modo la movilidad sostenible, adecuándose de ese modo a lo que es ya una realidad en otros países de Europa ◀◀